



Tim: "Opmerkelijk. In Nederland daalt het aantal verkeersdoden jaarlijks met zo'n 3 procent. In Limburg daarentegen is het aantal doden in 2007 ten opzichte van 2006 met liefst 30 procent gestegen. Landelijk waren het er 709, waarvan Limburg er 69 voor z'n rekening nam."



BADKUIP OP WIELEN



De Westfield lijkt op een radiografisch bestuurbare speelgoedauto. Maar zo groot gegroeid dat er volwassenen in kunnen rijden. De tweeling Coronel is er zeer over te spreken: "Uitermate geschikt om op zondagen de stress van je huwelijk eruit te blazen!" TEKST PIETER GROENWOLD FOTO'S TIM & TOM

Tom: "De Westfield is een heerlijk race-wagentje waarmee je ook op de openbare weg mag rijden."

Tim: "De Westfield is toch een bouw-pakket?"

Tom: "Ja en nee. Je kunt een Westfield kopen als bouwpakket, zelfs al vanaf 4250 euro, maar je kunt ze ook kant-en-klaar kopen. Beter, want de meeste mensen die zelf gaan bouwen, eindigen uiteindelijk toch bij de garage."

Tim: "Ben je alsnog duur uit. Hij lijkt overigens erg veel op de Lotus Seven, vind ik. Beetje plagiaat."

Tom: "Dat is waar. De Lotus Seven heeft een reputatie en is daardoor duurder. De Westfield is voor de gewone man."

Tim: "Heb jij er ook in gereden?"

Tom: "Ja, in Lelystad. Het is typisch een auto voor papa op zondagen. Je kunt ermee op het circuit rijden, maar ook gewoon lekker in de buurt. Even alle

stress van het huwelijk eruit blazen."

Tim: "Op Zandvoort is ook een clubje dat met de Westfield racet. Een stuk of veertig van die dingen. Heel geinig."

Tom: "Klopt. Je kunt ze in alle soorten en maten krijgen. De bekendste Westfield is de Seven, die in allerlei uitvoeringen leverbaar is. Je kunt kiezen uit verschillende motoren. Met vermogens van 135pk tot 350pk. Er is zelfs een 8 cilinder motor voor de Westfield: een 3.9 liter Rover V8 met een koppel van 320Nm."

Tim: "Die motor trekt alles krom, man. Dat ding weegt 550 kilo dus dat gaat als de bliksem."

Tom: "Je wordt er haast bang van. Maar het merendeel van de Sevens wordt uitgerust met een Ford Zetec of Duratec motor met vermogens tussen de 155 en 205 pk. Voor de openbare weg ruim voldoende. Voor liefhebbers is er de Mega Busa, uitgerust met een Suzuki Hayabusa motorfietsblok en een sequentiële versnellingsbak. Giert de tent uit!"

Tim: "Wat ik zo leuk vind aan de Westfield is dat je hem helemaal zelf kunt samenstellen. Je hoeft helemaal geen rijke patser te zijn voor zo'n ding. Maar als je wel genoeg poen hebt, kun je heerlijk uitpakken."

Tom: "Achtien carrosseriekleuren, verschillende stoelen, stabilisatoren, schokbrekers, verchromde delen, ga maar door. Maar geen elektrische ramen, bekerhouders, airco en dergelijke. Het blijft een hobbyauto. Professioneel speelgoed. Hij doet me denken aan die speelgoedauto's met afstandsbediening. Maar dan volwassen geworden."

Tim: "Spartaans. Dat mag ik wel. Niks geen overbodige luxe. Hoewel, geen bekerhouder, dat is toch wel een minpuntje."

Tom: "Het is puur. Hoe minder er in zit, hoe minder hij weegt. Hij is achterwiel aangedreven, het mooiste dat er is voor coureurs. Ik heb er goddelijk mee gegumd en gedrift."

Tim: "Een superleuk ding. Met lampen als kikkerogjes."

Tom: "Typisch een Engelse sportauto."

Goed!

- Als bouwpakket vanaf € 4.250
- Verkrijgbaar met 3,9 liter V8
- Lampen als kikkerogen

Fout!

- Plagiaat van de Lotus Seven
- Geen bekerhouder

Uitlaten aan de zijkant. Uitkijken met instappen. Een badkuip op wielen."

Tim: "Spatborden boven de wielotjes. Lachen."

Tom: "Er zit een toerenteller in en een kilometerteller. Meer niet. Maar meer heb je ook niet nodig. En drie heel kleine pedaaltjes. Niet geschikt dus voor mannen met olifantenpoten. Dat wordt niks. Dan sta je tegelijkertijd op de rem en het gaspedaal. Het beste rijdt je hem met echte raceschoentjes. Helemaal in stijl."

Tim: "Een open auto, maar dankzij de rollbar toch veilig. Ik geef hem een 8."

Tom: "Met een kleine voorruit die voorkomt dat je voortdurend de vliegen tussen je tanden uit moet peuteren. Een 7,5."

CIJFER: 8-

AUTO EXPERIENCE

De foto's zijn gemaakt met een Canon EOS 400D

you can **Canon**

TIM & TOM OP DE KABEL

Tim & Tom zijn ook te zien op de kabel. Weten waar? Surf naar www.fantv.nl.

