



### Vader en zoon aan de start

Louis Hutzenzon junior en senior zijn al heel wat jaartjes actief in de autosport. Junior: "Hiervoor reden we mee in de Alfa Challenge. Erg leuk, maar in een Westfield ga je veel harder voor minder geld. Als je dezelfde rondetijden wilt halen met de Alfa die we eerst hadden, dan heb je meer dan 200 pk nodig. Dan wordt het alles bij elkaar wel een erg dure grap. Bovendien geeft racen in een Westfield een enorme kick. Je beleeft alles heel intens. Tijdens het eerste raceweekend eindigden we na twee races als tweede in het algemeen klassement. Het gaat dus voorspoedig."



De mate van schokdemping en de wagenhoogte zijn instelbaar.



Geen snelheidsmeter in de Westfield, wel een laptimer met toerenteller.

### Technische gegevens

Motor	Ford Zetec, 2,0-liter, 4 kl./cil.
Max. vermogen	170 pk
Max koppel	210 Nm
Aandrijving	achterwielen, vijfbak, sperdifferentieel
Remmen voor	schijven
Remmen achter	schijven
Gewicht	535 kg
0-100 km/h	5,2 s

### Racekalender

14-15 juni	Zandvoort	DNRT
15 juli	Spa	training
3 augustus	Zandvoort	DNRT
5-7 september	Zandvoort	NAV/Throphy of the Dunes
12-13 september	Oschersleben	DNRT
24 oktober	Zandvoort	DNRT



2,0-liter Zetec-motor van Ford, goet voor 170 pk. In een auto die 535 kg weegt!



Ultrakort pookje waarmee je de vijfbak feilloos bedient.

# Sneller dankzij Sonja

Racen is leuk, maar helaas ook kostbaar. Er zijn goedkope klassen, maar die zijn niet altijd even spannend. Goed nieuws, want Nederland heeft er 'n betaalbare raceklasse bij gekregen: de Westfield Cup. Op het circuit van Zandvoort maakten we kennis met deze lichtgewicht, die verrassende rondetijden weet te halen! Wie zei daar dat licht-producten niet lekker zijn?



Je gaat met het grootste gemak snoeihard. Zonder ABS, ESP of traction control natuurlijk.

**D**e Nederlandse importeur van Westfield, Mega Sportscars in Lelystad, wil de naamsbekendheid van dit Engelse sportwagenmerk graag vergroten. Waar kun je dat beter doen dan op het circuit, waar duizenden autoliefhebbers elkaar regelmatig treffen? In Engeland bestaat de Westfield Race Challenge alweer heel wat jaartjes, tijd dus om zoets ook aan deze kant van het Kanaal op te zetten. Gewoon lekker racen in een snelle, zeer lichte auto. Veel dicht bij het Formule 1-gevoel kun je haast niet komen voor dit geld. Een kant en klare Westfield voor op 't circuit kost € 21.650. Da's 'n stuk goedkoper dan de straatversie, onder meer omdat er geen bpm betaald hoeft te worden. Technisch is de auto echter vrijwel identiek aan de Westfield die de weg op mag. Ruud de Jong, één van de initiatiefnemers: "We willen een leuke en

eerlijke cup, waarin met volledig gelijkwaardig materiaal wordt gereden. Dus niet de man of vrouw met 't meeste geld wint, maar degene die over de beste stuurmanskunsten beschikt." Gino van Buren, medewerker van Mega Sportscars: "We hopen op een zo groot mogelijk startveld. Helaas zijn er nu nog mensen die hun auto niet klaar hebben. Waar mogelijk, ondersteunen wij hen bij de bouw. Deelnemers moeten over 'n geldige racelicense beschikken. Ook daarin zijn wij behulpzaam, door kopers van een Westfield-cupauto cursussen tegen een sterk gereduceerd tarief aan te bieden. Om geen enkele twijfel over de eerlijkheid en gelijkwaardigheid te laten ontstaan, hebben we een helder en uitgebreid reglement opgesteld. We rijden in totaal zeven wedstrijden, op Zandvoort, Assen, Spa en Oschersleben, tijdens grote evenementen. Daarnaast doen we mee aan Time Attack en de Nationale Clubdag. Na de eerste races zien we al 'n groeiende belangstelling voor Westfield, en daar is het mede om te doen. We verwachten dat het startveld vanzelf groter wordt. Is het niet dit jaar, dan zeker in 2009."

### Onderhoudsvriendelijk

Goed, we hebben het dus over een motor die 170 pk levert in een auto die slechts 535 kg weegt. Om dat even in perspectief te zetten: dat komt qua vermogen-gewichtsverhouding overeen met een Peugeot 207 met 340 pk! Zo'n Westfield is dus snel, heel erg snel. Tijdens de training dook één van de coureurs al onder de twee minuten op het circuit van Zandvoort. In de race worden tijden van ongeveer 2:01 minuten gehaald. Dat komt bijna overeen met die van bijvoorbeeld de Clio Cup. Waarmee maar gezegd is dat je voor veel minder geld minstens zo hard kunt rijden. De techniek is redelijk onderhoudsvriendelijk, omdat het een reguliere motor betreft. En dankzij het lage gewicht van de auto krijgen de vier schijfremmen het ook niet al te zwaar voor hun kiezen. Een door de FIA gekeurde kooi, zespunts racegordel, racestoel en brandblusser maken ook deel uit van het pakket. Er wordt gereden op banden van Toyo, intermediates. De versnellingsbak is, net als de motor, afkomstig van Ford. De rijhoogte en schokdemping zijn instelbaar, evenals de remdrukregeling.

Pas je daar in met een lengte van 1,91 meter? Met gemak, de stoel kan zelfs nog iets naar voren. Je zit bijna op het asfalt en een integraalhelm is een must, aangezien 'n voorruit ontbreekt. Na een paar rondjes wennen en warmrijden gaan we eens goed gassen. Zo'n Westfield gaat echt als vergif. Vooral bij het uitkomen van de bocht is het feest. Veel grip, dus geen overstuur, maar vooral heel snel vooruit. Met weinig moeite laat je het andere verkeer achter je. Tenzij die ook Westfield rijden! Werkelijk alles krijg je mee en als je op het rechte eind volgt op de Tarzanbocht afstormt, gaat je hoofd alle kanten op door de rijwind. Fantastisch! Vooral het gemak waarmee je hard gaat, maakt heel veel indruk. Het lage gewicht in combinatie met veel vermogen blijkt een ideale mix. De enige manier om iets aan tuning te doen, is door jezelf aan het strenge regime van Sonja Bakker te onderwerpen. Dat maakt het startgewicht nóg lager. Wij hebben ons uitstekend vermaakt achter het stuur van de Westfield-cupauto en kunnen ons goed voorstellen dat de deelnemers aan deze betaalbare cup dat ook doen. ■

### Kant en klaar of zelf bouwen

De Westfield Seven is als straatauto in diverse uitvoeringen leverbaar. Wat motorisering betreft is er keuze uit vermogens van 135 tot 350 pk. 'n Zes- of achtcilinder is ook mogelijk. Het merendeel van de Sevens wordt uitgerust met een Ford Zetec- of Duratec-motor of met een blok van Volkswagen/Audi, met vermogens tussen de 155 en 205 pk. De goedkoopste versie is de SDV-basisset. In dat geval zoekt de koper de veelal gebruikte donoronderdelen zelf bij elkaar. Westfield levert de body, het chassis, draagarmen en een deel van de wielophanging. Bij de module-bouwvariant levert Westfield alle onderdelen (nieuw), bouwen doe je vervolgens zelf. Zo'n pakket kost € 25.000. Daar komen dan later de RDW-keuring en bpm nog bij. Een kant en klare straatauto is er vanaf € 31.500. Een raceklare Westfield kost € 21.650. Info: [www.westfieldracing.com](http://www.westfieldracing.com) en [www.megasportscars.nl](http://www.megasportscars.nl).

